



REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1
2
3

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:	
Ing. TOMÁŠ KUBÍN		Ing. TOMÁŠ KUBÍN		Ing. TOMÁŠ KUBÍN		Ing. ONDŘEJ ŠVÁB	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2016-2 PŘES POTOK LODĚNICE							
ČÁST:		DOKUMENTACE OBJEKTŮ / OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:			
DATUM:	09/2021	D.1.1	1				
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:							
Č. ZAKÁZKY:	2018/0220						

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3. NAVRŽENÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	3
4. ZÁSADY PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
4.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY	4
4.2. PROVÁDĚNÍ DIO	5
5. VLIV STAVBY NA JINÉ PROJEKTY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<i>Název stavby</i>	III/2016 Doksy, rekonstrukce mostu ev. č. 2016-2 přes potok Loděnice
<i>Objekt č.</i>	SO 180
<i>Název objektu</i>	Dopravně inženýrské opatření (DIO)
<i>Obec</i>	Obec Doksy
<i>Katastrální území</i>	Doksy - 628191
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Investor</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Objednatel</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Zpracovatelský útvar</i>	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Ing. Tomáš Kubín
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. Tomáš Kubín
<i>Stupeň dokumentace</i>	PDPS
<i>Druh převáděné komunikace</i>	III/2016
<i>Druh přemostované překážky</i>	Trvalá vodoteč Loděnice

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Obsahem objektu SO 180 je návrh přechodných dopravních opatření v souvislosti s realizací akce rekonstrukce mostu ev. č. 2016-2. Dokumentace byla zpracována v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, které byly schváleny Ministerstvem dopravy s účinností od 1.4.2015. Dopravní opatření spočívá v osazení přenosného svislého značení, které zajistí vyznačení staveniště a nutného záboru. Navržená přechodná opatření vycházejí ze závazných předpisů a splňují požadavky na zachování bezpečnosti provozu.

Do objektu je zařazeno vyznačení objízdné trasy při výstavbě mostu. objízdná trasa bude v provozu po celou dobu výstavby.

3. NAVRŽENÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

DIO je zpracováno tak, aby byly dopady na dopravu a bezpečnost silničního provozu minimalizovány. Pro realizaci bude nezbytné dopravní opatření:

Omezení provozu na stávajících komunikacích:

Silnice III/2016 bude v místě rekonstruované mostu ev. č. 2016-2 dlouhodobě uzavřena po celou dobu rekonstrukce. Doprava bude po celou dobu rekonstrukce mostu vedena po objízdných trasách vedených po stávající silniční síti.

Délka omezení:

Silnice III/2016 bude uzavřena v délce cca 140 m na okraji obce Doksy. Omezení je navrženo po celou dobu výstavby, délka výstavby je navržena na 6 měsíců. Bude upřesněno zhotovitelem po výběru.

Úsek:

1223A226 1223A028 v provozním staničení km 1,680 – 1,820

Objízdná trasa:

Objízdná trasa pro motorovou dopravu je navržena. Začátek objízdné trasy je v obci Družec na křižovatce silnic III/1161 a III/2016. Odsud trasa pokračuje po silnici III/2016 do centra obce Družec až na křižovatku se silnicí III/2015. Zde objízdná trasa odbočuje doleva a pokračuje dále po silnici III/2015. Na křižovatce se silnicí III/2013 pokračuje rovněž dále po silnici III/2015 až ke křižovatce se silnicí 2. třídy II/606. Zde trasa odbočuje prudce doleva na silnici II/606. Dále pokračuje až do obce Doksy, kde končí u křižovatky se silnicí III/2016. Délka objízdné trasy je cca 3 km. V opačném směru platí stejná objízdná trasa.

Pro objízdné trasy budou využity tyto komunikace:

Silnice III/2016

Silnice III/2015

Silnice II/606

V případě cyklistů a chodců je navržena kratší objízdná trasa, která využívá místní komunikace v obci Doksy a překračuje vodoteč Loděnice cca o 250 m dále po proudu. Délka objízdné trasy je cca 490 m.

Všechny objízdné trasy po stávajících komunikacích jsou zakresleny do přílohy č. 2 Situace objízdných tras. Schématické řešení přechodného značení v křižovatkách je znázorněno v příloze č. 3 Schéma řešení křižovatek.

4. ZÁSADY PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- Stavební práce nesmí zasahovat do zimního období (1. 11. – 31. 3. kalendářního roku) ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., resp. vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65, TP 133, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.
- Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.
- Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- Vyhotovení příslušných dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby jako přílohu žádosti o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí (rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací ve smyslu ustanovení zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 55/1984 Sb. a vyhlášky č. 35/1984 Sb.)

4.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,50 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst a objízdné trasy budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány stávající konstrukce, a tam kde to nebude možné, tak profily jackel 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepkou s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

4.2. PROVÁDĚNÍ DIO

Vedení dopravy po objízdné trase místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení dopravně-inženýrského opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objíždky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Návrh DIO musí být před uvedením přechodného dopravního značení do provozu odsouhlasen PČR DI.

5. VLIV STAVBY NA JINÉ PROJEKTY

Stavba nemá vliv na jiné projekty.

V Praze, září 2021

Ing. Tomáš Kubín
AFRY CZ s.r.o.
tel: +420 778 433 081
e-mail: tomas.kubin@afry.com